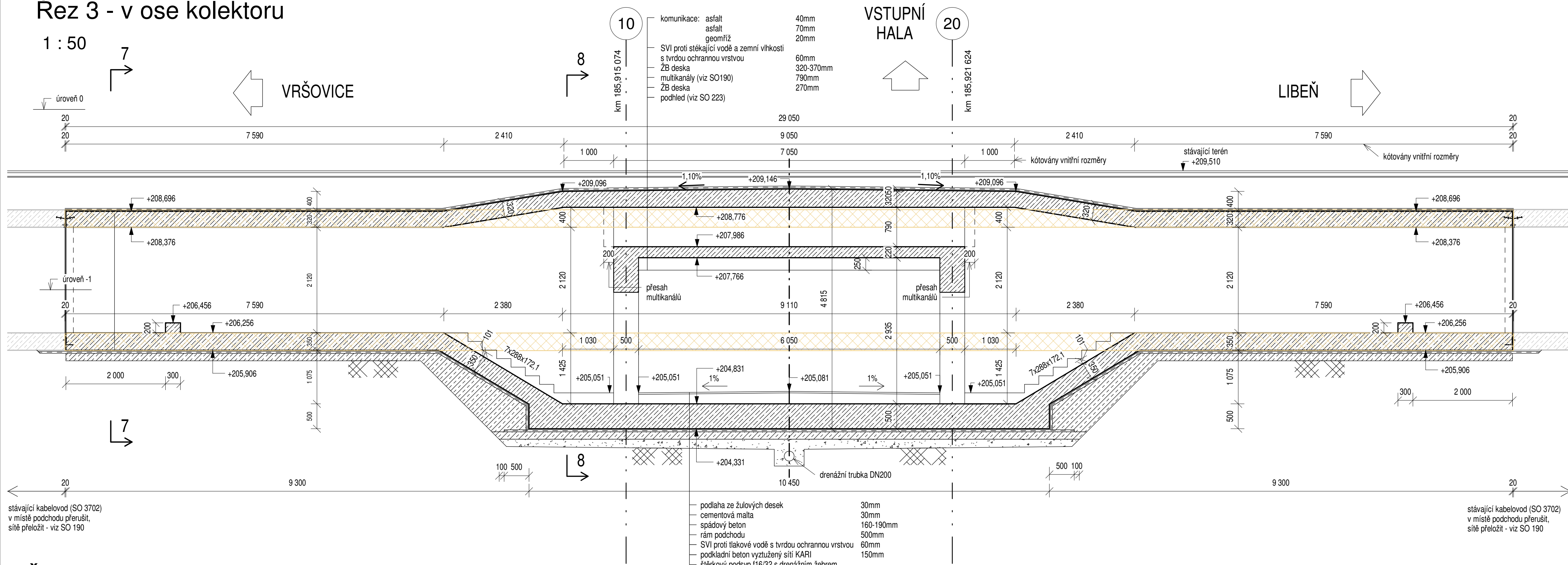
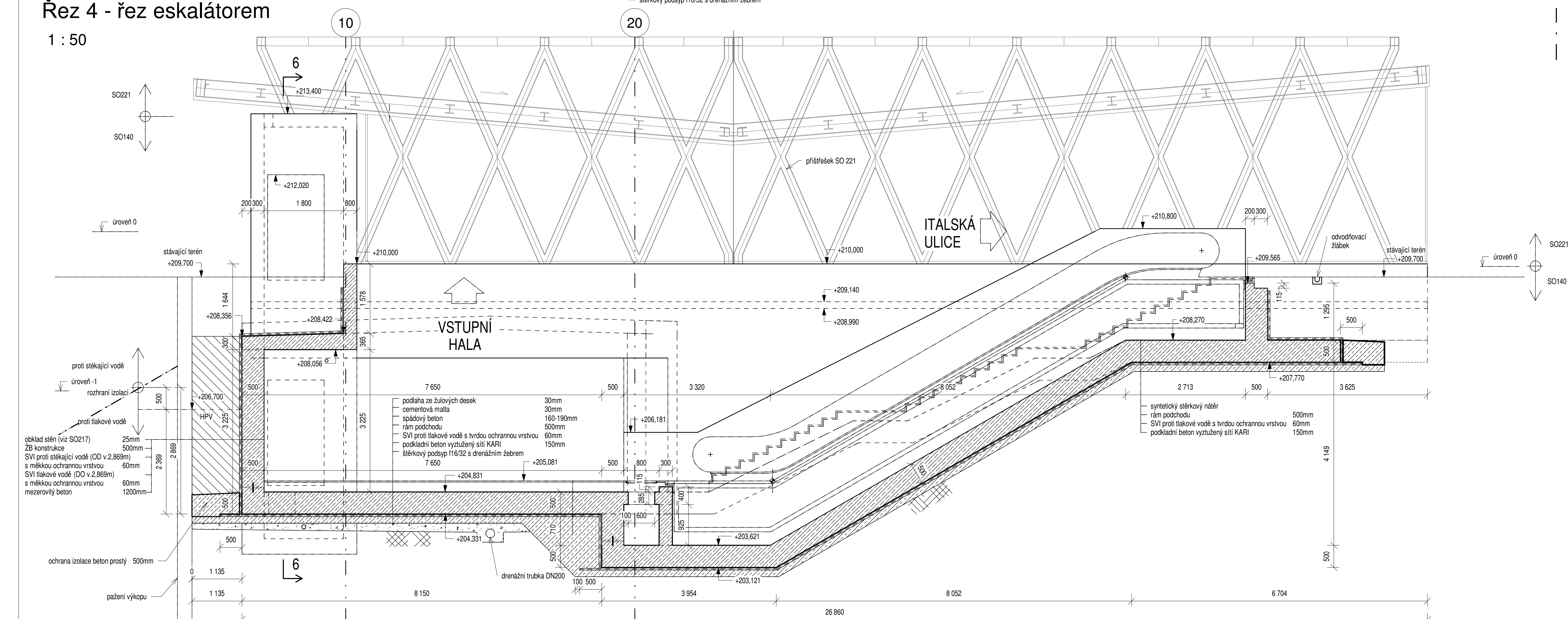


### Řez 3 - v ose kolektoru

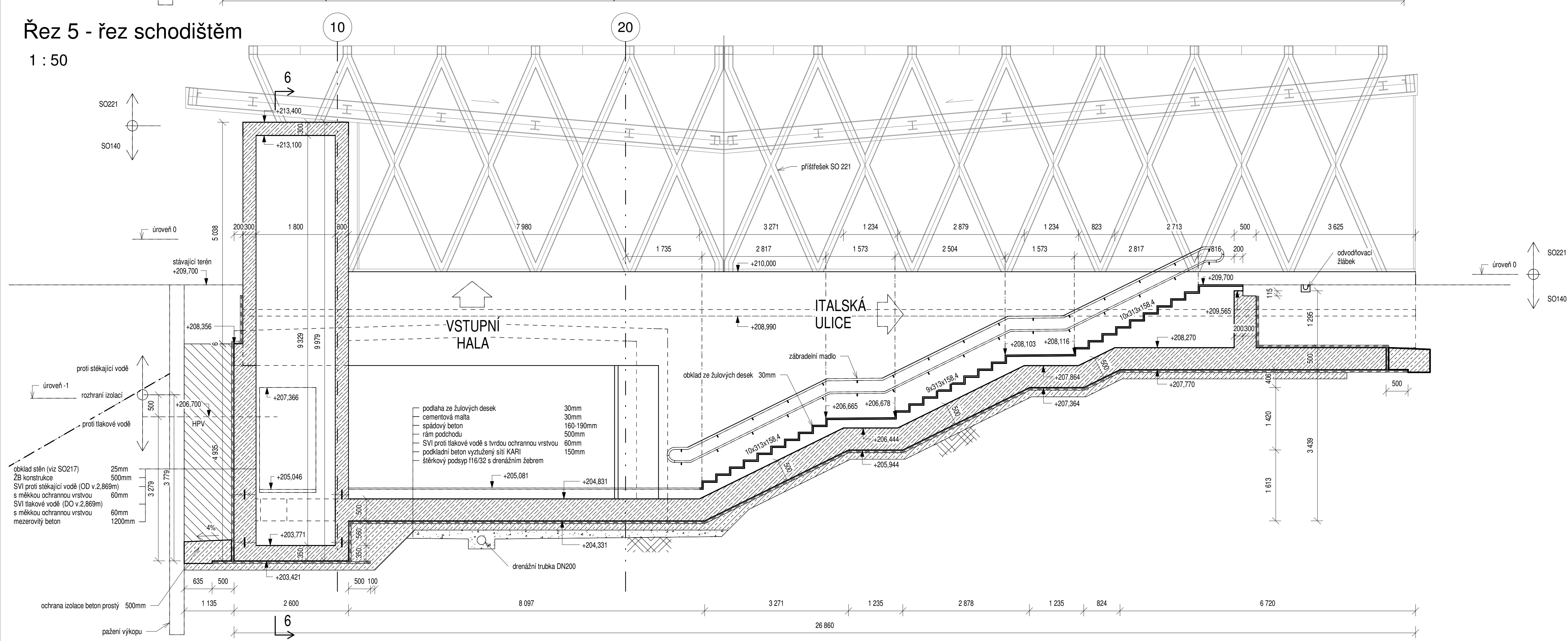
1 : 50



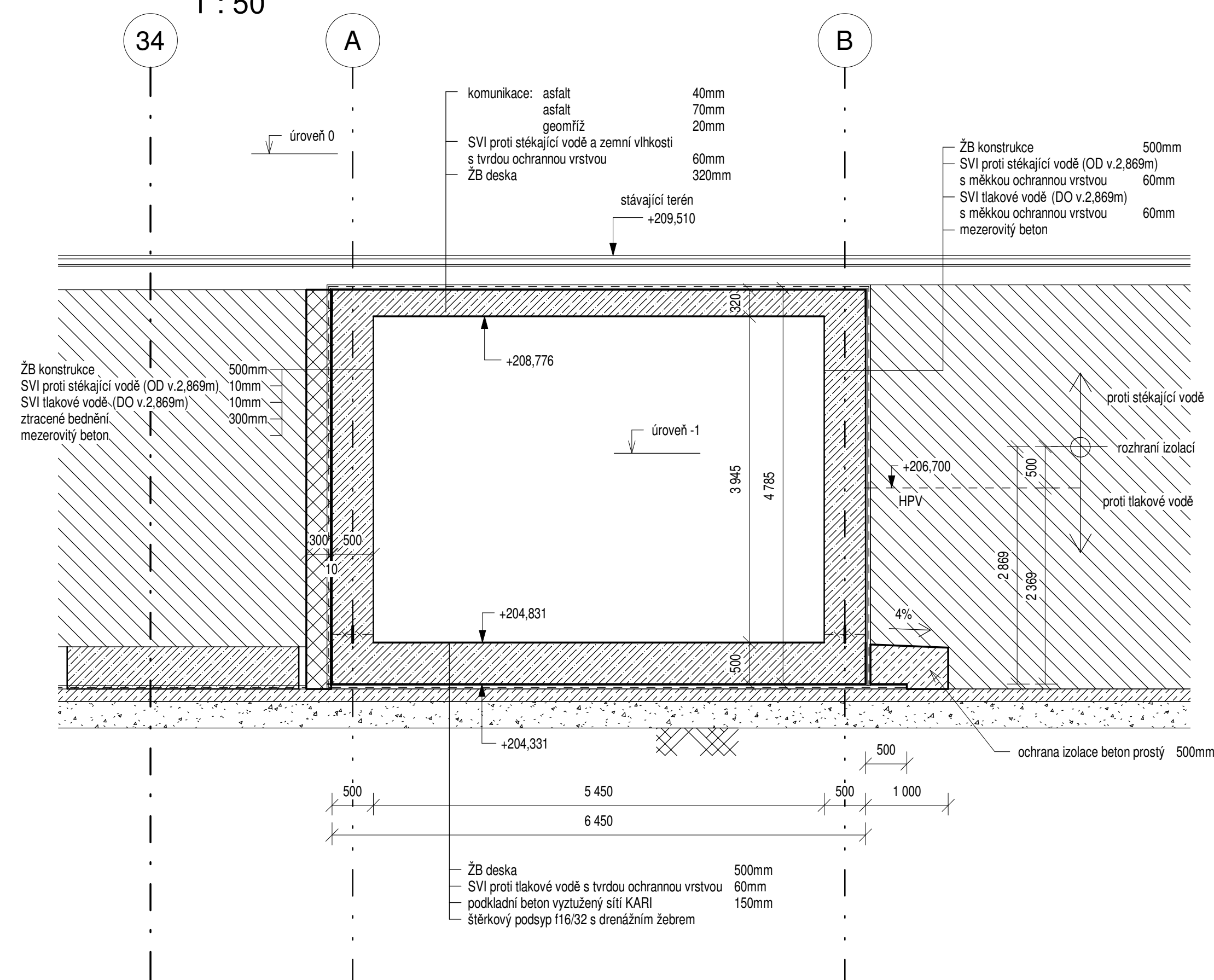
1 : 50



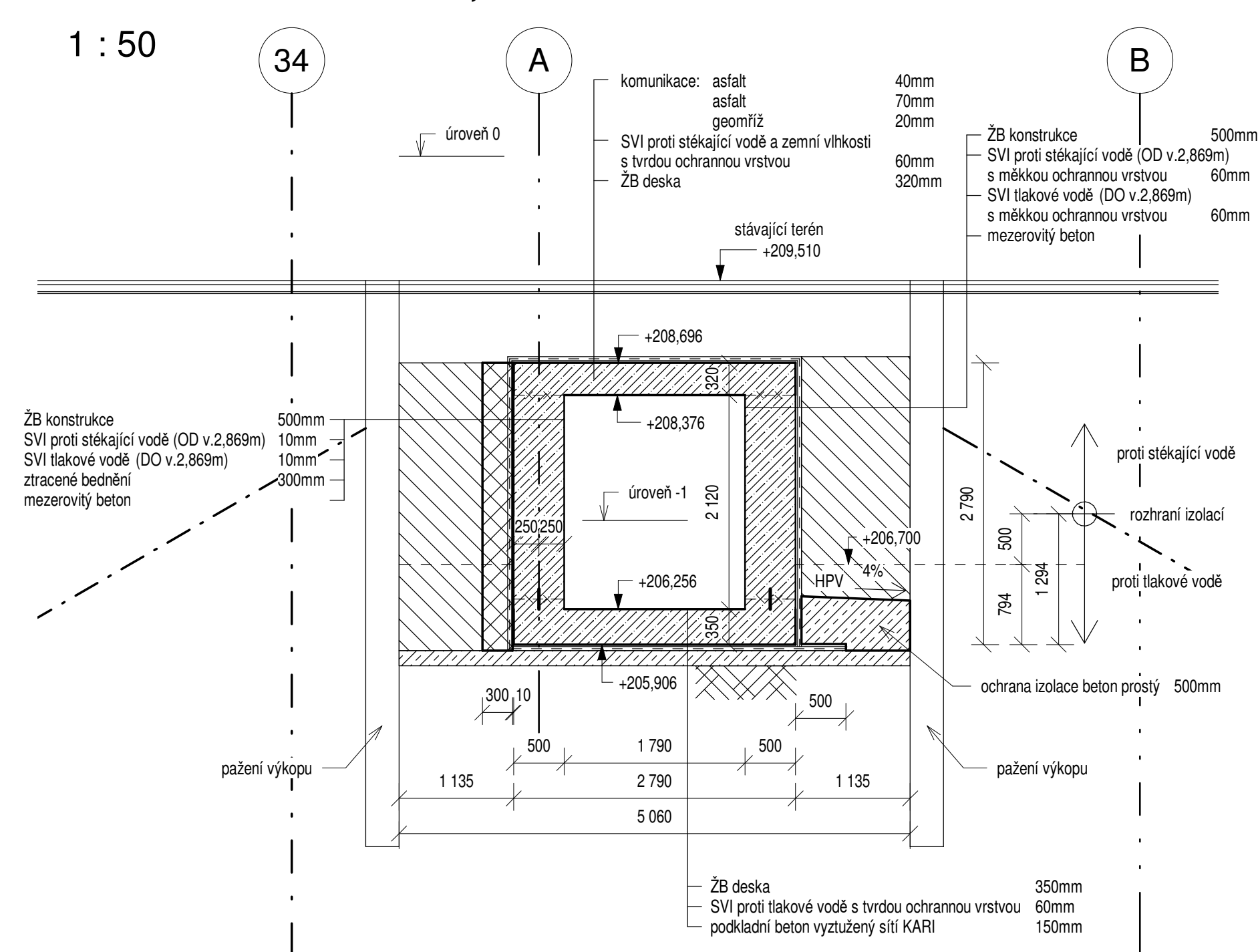
## 1 : 50



1 : 50



1 : 50



konstrukční část	Beton			tř. oceli
	tř. betonu	vliv prostředí	max. šíř. trhliny	
Ochrana izolace	C 25/30	XC2 XF1	-	B 500B
Horní deska	C 30/37	XC2 XF2	0,3 mm	B 500B
Stěny (*)	C 30/37	XC2 XD1, XF2	0,3 mm	B 500B
Stěny a parapety nad úroveň terénu(*)	C 30/37	XC3, XD2, XF2	0,3 mm	B 500B
Ždi záseplení(*)	C 30/37	XA1 XC4	0,3 mm	B 500B
Základová deska (*)	C 30/37	XC2 XD1, XF2	0,3 mm	B 500B
Podkladní beton	C 25/30	XA1 XC2	-	B 500B

Údaje o trati	
Zatěžovací model	LM71, SW/2, $\alpha = 1,21$ n. EN ČSN 1992-2
Zařízení (trůk)	30 mil. tr
Tratová třída	D4
Návrhová životnost	100 let
Železniční svršek	S49, bezстыková kolej na betonových pražcích
Tratová rychlost	kolej 32,34 $v_{max} \leq 50$ km/h kolej 40b $v_{max} \leq 40$ km/h

Základní údaje o mostě	
Typ konstrukce	Uzavřený rám
Stavební výška	$\geq 1,10$ m
Celková délka	21,15 m
Světla šířka	6,05
Světla výška	min. 2,50 m
Úhel křížení	kolej 32 90,98 grad kolej 40b 91,54 grad

## POZNÁMKA

1. Skladba SVI viz příloha "Schéma vodotěsných izolací".

Související SO:  
 SO 110 Úpravy žel. svrhu a spodku  
 SO 160 Odvodnění výstupu z podchodu  
 SO 161 Přetlačka vodorovně v místě křížení prodlouženého severního podchodu  
 SO 180 Chodníky směr Sellenova a Španělska od prodlouženého podchodu  
 SO 190 Přetlačka stávajícího kolektoru  
 SO 191 Pročistýrna nála po dobu výstavby vnitřní kolektory  
 SO 217 Povrchové úpravy výstupu z podchodu  
 SO 221 Zastřešení přístupných chodníků z prodlouženého severního podchodu  
 SO 223 Rekonstrukce stávajících podchodů v podchodech včetně prodlouženého severního podchodu  
 SO 230 Úpravy traktoru vozů po dobu výstavby  
 SO 361 Kabinový kolektor - střešní rozvod m.a.v.  
 SO 367 Severní podchod - úprava rozvodu m.a.v. na osvětlení  
 SO 369 Přístupové komunikace k severnímu podchodu - osvětlení

Legenda:

-  stávající konstrukce  
 nové konstrukce  
 demolice



Stavba „Prodloužení podchodů v žst. Praha hl.n.“ je spolufinancována  
Evropskou unií z programu OPD 2



AKTUALIZACE 10\_2019  
DOKUMENTACE PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTS

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny
01	-	
02	-	
03	-	

Objednatel:  Správa železniční dopravní cesty, s.p.  
Sokolovská 278/155  
190 00 Praha 9 - Libeň

Generální projektant:  <b>SUDOP PRAHA</b>	SUDOP PRAHA a.s. Oltářská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: mlabah@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: <b>ING. JAROSLAV ŠUDOVÁ</b>  Architekt projektu: -
---	---	---

Zpracovatel části:

 Jereňmerková 763/1  
140 00 Praha 4  
Tel.: (+420) 244 104 01  
E-mail: vin@vinconsult.cz  
Fax: (+420) 244 104 06

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS	Vypracoval:	Kontroloval:
Ing. Pavel Kormaňák	Ing. Pavel Kormaňák	Ing. Kateřina Soukupová	Ing. Vladimír Vancík
Název akce:			Číslo zmlouvy:

PRODLOUŽENÍ PODCHODŮ V ŽST. PRAHA HL.N. ETAPA 1A - PRODLOUŽENÍ SEVERNÍHO PODCHODU	16 412 20
Část:	Projektový stupeň: DV
Datum:	

SO 140 PRODLOUŽENÍ SEVERNÍHO PODCHODU		11/2017	
Číslo části:		E.1	
Název přílohy:	Měřítko:	Počet formátů:	

## PŘEHLEDNÝ VÝKRES - ŘEZY 3,4,5,7,8

3.4